Les amputations qui ont été faites pendant les dernieres Campagnes de Boheme, de Baviere, et apres le Combat d'Ettingen, n'ayant pas eû le bonheur de reussir, ont fait faire bien des reflexions aux Chirurgiens qui y ont Servi pour trouver la cause de ce peu de Succés. les uns ont accusé le Climat: les autres l'appauvrissement du Sang, occasionné par la mauvaise nourriture, par les veilles, et par les fatigues, auxquelles le Soldat est nécessairement exposé: les derniers le transport d'un lieu a un autre, lors de la Blessure, ou apres l'amputation. toutes ces raisons paroissent sensées et plausibles, mais elles ne remedient point a la foule d'accidents qui suivent les grandes operations.

D'autres Chirurgiens egalement eclairez; ont observé que ceux qui perissent pendant les premiers jours de l'amputation, leur mort est toujours annoncée par de petits mouvements convulsifs au Moignon, par des delires &.a ce qui leur a fait Soupçonner que ces premiers accidents pourroient bien provenir de la pression des nerfs qu'on engage, en faisant la Ligature des gros vaisseaux. tous les Chirurgiens anciens et modernes l'ont pensé de même.

Comme il n'est pas possible de remedier aux accidents qui dependent du Climat, ou

ACADÉMIE NATIONALE DE MÉDECINE
ARC 58
n° 17

Transport &c. jay cherché un moyen d'Eviter ceux qui proviennent de la pression des nerfs en faisant la Ligature des vaisseaux, lors de L'amputation: et je crois l'avoir trouvé par le moyen de l'instrument detaillé cy apres; on peut le regarder comme un composé de deux Eguilles courbes avec leur manche, le tout d'acier bien trempé, unies ensemble par une charniere, et par une vis montée d'une Ecroüe, qui à l'avantage d'Eloigner ou de raprocher les deux Eguilles et de les tenir inébranlables l'une a coté de l'autre; l'oeil ou le trou, par ou passent les fils, ou le petit Ruban, pour faire la Ligature, se trouve vers sa pointe.

Les Eguilles ont un pouce sept Lignes de Longueur, elles sont plates sur les Cotés Comme celles qui servent a la Suture du tendon tres courbes et decrivent quelque chose de plus que la moitié d'un cercle. leur pointe est un peu tranchante, le reste de leur Corps est mousse. elles ont chacune un manche d'un pouce et demi de Longueur, deux Lignes de Large sur deux tiers de Ligne d'Epaisseur, uni a son extremité par une charniere, et du Côté des Eguilles par une vis montée d'une Ecroüe, qui peut Eloigner les Corps des Eguilles l'un de l'autre de pres de huit Lignes, et les rapprocher aussi pres que l'on veut.

avec une Solidité et une justesse admirable.
l'écroüe adroitement rivée sur la partie du
manche, que j'appelleray mobile, produit
cet Effet. On sent parfaitement que la vis
doit être plantée dans l'autre partie du manche
qu'on peut appeller fixe.

Pour se servir de cette double Eguille pour
la Ligature des vaisseaux, lors de l'amputation
après l'avoir raprochée ou Eloignée en tournant
l'écroüe autant que de nécessité; on introduit
l'un des Bouts du ruban, qu'on destine à faire
la Ligature, dans le trou de l'une des Eguilles
et l'autre bout du même Ruban dans le trou
de l'autre Eguille, et de dehors en dehors. on
enfonce en-suite la double Eguille, la tenant
assujettie par le pouce anterieurement et par
le doigt jndicateur, et celuy du milieu
posterieurement, les fléchissant tous Ensemble
dans les chairs, en embrassant exactement
les vaisseaux sanguins, et Evitant les nerfs.
ce qui est aisé. on fait ressortir la pointe.
on en tire les fils ou ruban: on retire à soy
l'Instrument et on fait le reste a l'ordinaire.

Cette même double Eguille peut être
Employée avec le même Succès dans tous
les Cas, ou il est question de Suture,

ACADEMIE NATIONALE DE MEDECINE

en changeant sa figure et luy donnant celle des Eguilles ordinaires.

Outre l'avantage, que l'Instrument, que j'ay inventé pour la Ligature des Vaisseaux a d'Eviter la pression des Nerfs (manié par une habile main) c'est que L'artère se trouve embrassée d'un seul coup. ce qui abrege l'opération, la rend moins douloureuse, la Lézion etant moins grande, eû egard a la figure des Eguilles: la Ligature plus solide que par la methode ordinaire; l'Eguille pouvant s'enfoncer six Lignes dans l'Epaisseur des Chairs Et amener la Ligature au Niveau du Moignon a très peu de distance de son entrée, plus aisée a faire, l'instrument ayant plus de prise que les Eguilles des quelles on se sert; C'est qu'enfin ce même instrument peut servir Egalement a faire la Ligature des plus gros, Comme des plus petits Vaisseaux.

Le Combat D'Ettingen m'a fourni plusieurs ocasions de pratiquer dans cet hopital, l'amputation a deux Lambeaux, que j'ay eû l'avantage de Communiquer a MM. de l'academie de Chirurgie en 1739. Son nouveau Succès le Suffrage

deplusieurs grands maitres de l'art,
qui me l'ont vû Pratiquer, me font
solliciter MM. les Chirurgiens des
armées dela tenter: elle a des avantages
sur l'ancienne méthode. le Secours de
ma nouvelle façon defaire la Ligature
des Vaisseaux n'a paspeu contribué a
ses succés. l'usage qu'on en peut faire
en fera plus connoitre quetout ce que j'en
pourroit dire.

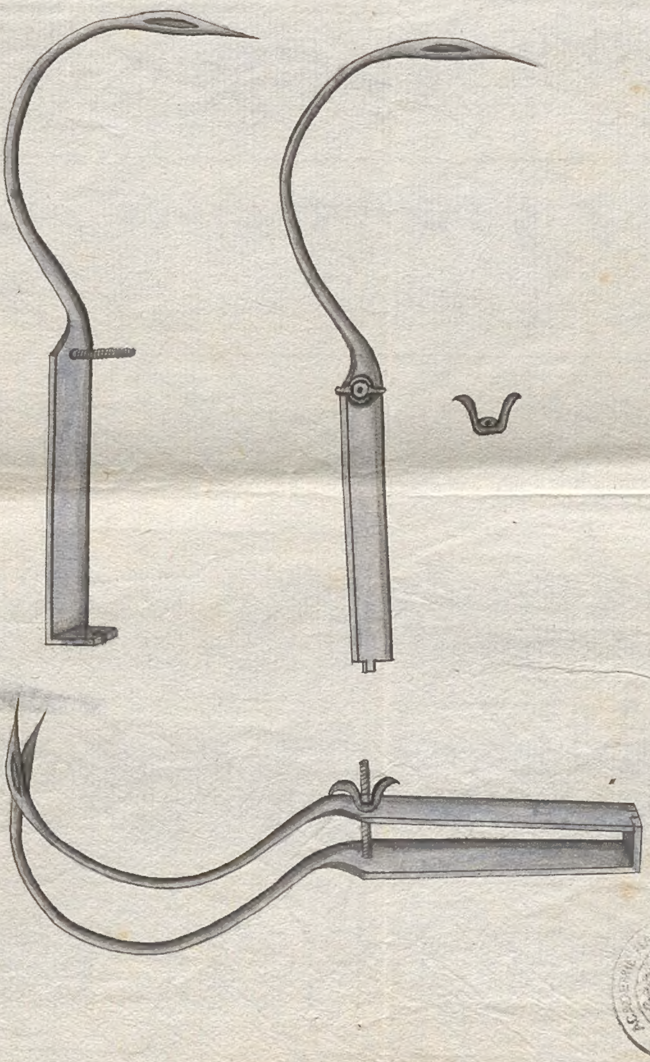
Ravaton

Chirurgien ajde major de l'hopital Rojal

a Landau Le 18. maj 1744.

ACADÉMIE NATIONALE DE MÉDECINE

Double eguille pour lier les vaisseaux Lors de Lamputation,
et eviter la pression des nerfs; inventée par le S.r Ravaton
chirurgien aide major de Lhopital Royal de Landau —
communiqué a Messieurs de Lacademie de Chirurgie en may
1747



ACADEMIE NATIONALE DE MEDECINE

ARC58 n°17